

БДД – что это

Безопасность дорожного движения представляет собой определенную систему мероприятий, которая направлена на обеспечение корректного взаимодействия ее участников. Благодаря БДД пассажиры, водители и пешеходы должны быть защищены от попадания в ДТП.

Система обеспечения безопасности дорожного движения принимает меры, направленные на предотвращение аварий, а также на уменьшение последствий дорожно-транспортных происшествий. Для этого, в частности, ведется пропаганда правил техники безопасности дорожного движения.

Правила техники безопасности на дороге

Для различных видов участников дорожного движения существует своя техника безопасности на дороге.

Для пешеходов



Чтобы не стать участником ДТП, следует соблюдать основные правила:

1. Осуществлять переход проезжей части только по наземным или подземным переходам.
2. При наличии светофора на переходе начинать движение лишь на зеленый свет. При отсутствии светофора переходить дорогу, только когда трасса свободна.
3. При выходе из-за транспорта на дорожное полотно следует быть осторожным. Движущийся автомобилист может не успеть отреагировать на выскочившего пешехода.
4. Нельзя переходить дорогу, если перед вами стоит автобус, который загораживает обзор. Лучше подождать, пока он уедет. Автобус всегда обходят сзади, трамвай – спереди.
5. Переходя дорожное полотно, сначала смотрим налево. Перейдя половину дороги – направо.
6. Используйте островок безопасности, если во время движения по переходу загорелся красный свет.
7. Перебегать дорожное полотно опасно, особенно когда к месту вашего передвижения подъезжает автомобиль.

Для пассажиров

Чтобы уменьшить возможность ДТП, пассажирам стоит:

1. При движении в салоне общественного транспорта стоять на месте и держаться за поручни.
2. В автомобиле садиться на заднее сиденье.
3. Отказаться от поездки, если водитель пьян или плохо себя чувствует.
4. Не садиться в автомобили незнакомых людей.

Зачем нужна профилактика БДД

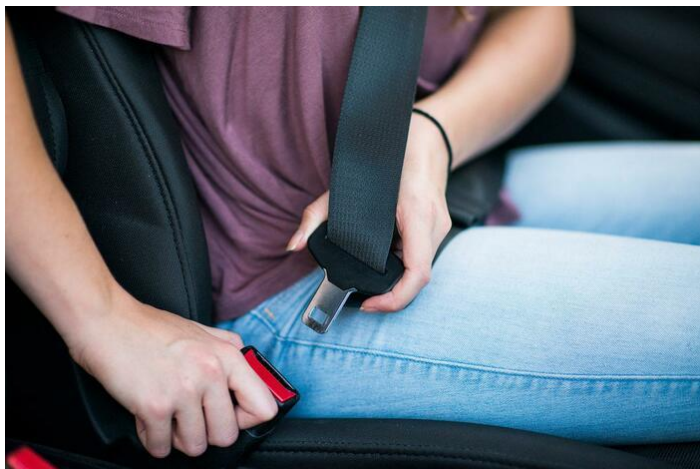
С помощью внедрения знаний о грамотном поведении в условиях дорожного движения люди начинают осознавать ответственность за свою жизнь и жизнь других людей. Благодаря этому количество аварийных ситуаций на дорогах сокращается. Однако, данный процесс идет очень медленно.

Выводы

Как видно, для пешеходов, пассажиров и водителей существуют определенные правила поведения на дороге. **При соблюдении порядка каждым гражданином количество ДТП сведется к нулю.**

Просветительская работа по данной теме должна расширяться и совершенствоваться. Тогда дети будут получать необходимые знания, которые помогут защитить их жизнь и здоровье на дороге.

Необходимость использования ремней безопасности и ответственность за нарушение данного требования



Ремень безопасности уже давно стал неотъемлемой частью современного автотранспорта. Это устройство получило свою настоящую форму в начале 1970 г. Раньше защитной ляжки или не было совсем, или были довольно простые приспособления для удерживания пассажира. В наше время требования к ремням безопасности довольно строгие: при техосмотре оценивается их состояние, представители ГИБДД проверяют, чтобы все находящиеся в транспортном средстве были пристегнуты.

О необходимости применять удерживающий ремень при поездке в машине говорят и пишут постоянно. В мировом масштабе его стали вводить в ПДД с середины XX века, а Советский Союз ввел повсеместное использование ремня безопасности в конце 1970-х гг. Несмотря на столь продолжительное использование, различные штрафы, до сих пор еще не у всех появился «пристегивательный» навык.

Пренебрежение защитным средством – один из важных факторов, который приводит к трагическому результату. Свыше 90 % водителей, которые погибли, превысили скорость и были не пристегнуты.

На сегодняшний день использование ремней безопасности регламентируется следующей статьей 12.6. «Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов» кодекса об административных правонарушениях. В ней говорится о том, что «управление транспортным средством водителем, непристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей».